

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 9BD24D88-6E73-4D99-821E-0875E4D68644

VOZIDLO

ZNAČKA: BMW
MODEL: i3 - 94 Ah

NÁJEZD: 157 258 km
VIN: WBY1Z81060V898175
DATUM A ČAS:
01.07.2025, 12:31:02

REALIZOVAL/A: Automato s.r.o.

VÝSLEDKY

STAV ZDRAVÍ (SOH)

87,5 %

ENERGIE

29kWh | 33kWh



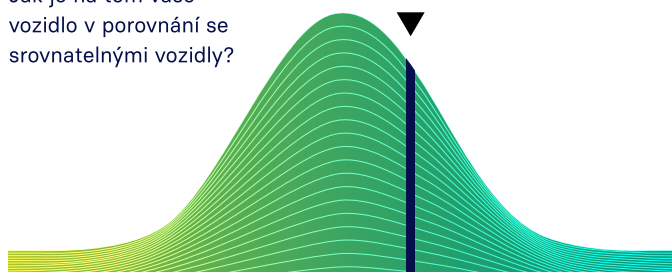
ROZSAH WLTP

223km | 255km

HODNOCENÍ

BENCHMARKING

Jak je na tom vaše
vozidlo v porovnání se
srovnatelnými vozidly?



pod průměrem

průměr

nad průměrem

KONTROLY

Systém správy baterií (BMS)	✓
Bateriový senzor	✓
Měření baterie	✓
Napětí akumulátoru	✓
Komunikace s vozidlem	✓



SCAN FOR
DETAILS

HODNOCENÍ

DOBŘÉ ZDRAVÍ – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ABNORMALITY

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie pohonu tohoto vozidla je v dobrém stavu.

Baterie pohonu je proto oficiálně certifikována společností AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



9BD24D88-6E73-4D99-821E-0875E4D68644

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominální)	Použitelné
Aktuálně:	32,1kWh	28,7kWh	25,5kWh
Nově:	36,7kWh	32,8kWh	29,2kWh

ROZSAH

	WLTP	Typický
Aktuálně:	171-223km	142km
Nově:	195-255km	162km

REALIZAČNÍ PROTOKOL

AVILOO Box připojen.	12:30:58
FLASH Test spuštěn.	✓
Bylo zjištěno vozidlo.	✓
Spouštění získávání dat.	✓
Získávání dat dokončeno.	✓

SENZORY

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí akumulátoru	✓

BMS

	Hodnota	Stav
Stav nabití BMS (SoC)*:	84%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Stav zdraví BMS (SoH)*:	87%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min.	Max.	Delta	Stav
Teplota baterie	25.0°C	25.5°C	0.5°C	✓
Napětí akumulátoru	3,954V	3,957V	3mV	✓
Napětí akumulátoru	379,8V			
Průměrný proud	-0,9A			

* Uvedené hodnoty nebyly vypočteny společností AVILOO, ale odpovídají údajům načteným ze systému správy baterií (BMS), které byly vypočteny výrobcem. Společnost AVILOO proto nepřebírá odpovědnost za jejich správnost.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu obsahuje aktuálně vypočtený stav zdraví (SoH) baterie pohonu. Tento výpočet vychází z dat poskytnutých samotným vozidlem, která jsou vyhodnocována algoritmy AVILOO za použití statistických a analytických modelů. Jakákoli manipulace s daty v řídicí jednotce může vést ke zkreslenému výsledku. Uvedený SoH vykazuje technicky podmíněnou odchylku maximálně 3 % ve více než 95 % referenčních měření. Tato tolerance se vztahuje na určení SoH na úrovni jednotlivých akumulátorů, nikoli na celkový SoH celé baterie. Důvodem je možná nestejnoměrnost stavu nabití mezi jednotlivými akumulátory, která může negativně ovlivnit okamžitě měřený SoH baterie. Tento vliv však může být částečně kompenzován systémem správy baterie (BMS) nebo kalibrací. Výsledek testu zachycuje stav baterie v daném okamžiku a nelze z něj vyvozovat žádné závěry ohledně budoucího vývoje jejího zdravotního stavu. Diagnostika se rovněž nevztahuje na mechanická poškození nebo vnější vlivy.